



KRK. 410.5.2021

Częstochowa, dnia 29 kwietnia 2021 roku

Szanowny Pan
Mariusz Kamiński
Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji
kontakt@mswia.gov.pl

Szanowny Panie Ministrze,

Wnoszę o podjęcie inicjatywy ustawodawczej polegającej na rozszerzeniu uprawnień strażników gminnych (miejskich) określonych w art.12 ust. 1 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz.1795 z późn. zm.) przez dodanie w tym artykule po pkt 2 pkt 2a o następującej treści:

„ Art. 12 ust.1 pkt 2a) żądania od właściciela lub posiadacza pojazdu wskazania komu powierzył pojazd do kierowania lub używania w oznaczonym czasie”.

Powyższe uprawnienie wynika z art. 129b ust. 3 pkt 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r.- Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz.450 z późn. zm.) i jest uprawnieniem dedykowanym wyłącznie do czynności w ramach kontroli ruchu drogowego. Umieszczenie tego uprawnienia w ustawie o strażach gminnych pozwoliłoby na szerszy zakres jego stosowania np. do czynności w sprawach dotyczących utrzymania czystości i porządku, a to umożliwiłoby skuteczność realizacji zadań straży także w innych obszarach poza zakresem ruchu drogowego, przy wykorzystaniu dostępu do centralnej ewidencji pojazdów zgodnie z art. 80c ust. 1 pkt 15 ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

Uzasadnienie

Z pismego stanowiska Urzędu Ochrony Danych Osobowych Departamentu Orzecznictwa i Legislacji, zwanego dalej UODO, z dnia 6 kwietnia 2021 r. DOL.023.18.2021.WL.TG.119789 wynika, że „ organ właściwy w sprawie ochrony danych osobowych nie oponuje przeciwko udostępnianiu danych z centralnej ewidencji pojazdów strażom gminnym(miejskim) w zakresie niezbędnym do wykonywania przez nie kompetencji z art. 12 ust.1 pkt 5 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych (dokonywanie czynności wyjaśniających, kierowanie wniosków o ukaranie do sądu, oskarżanie przed sądem i wnoszenie środków odwoławczych – w trybie i zakresie określonym w ustawie z dnia 24 sierpnia 2001 r. - Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia (Dz.U. z 2021 r., poz. 457)”. Jako podstawę prawną swego stanowiska UODO wskazuje art. 10a ust. 1 pkt 2 ustawy o strażach gminnych i art. 80c ust. 1 pkt 15 ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

Jednocześnie podkreślając, że uprawnienie strażników gminnych do żądania od właściciela lub posiadacza pojazdu wskazania komu powierzył pojazd do kierowania lub używania w oznaczonym czasie, dotyczy wyłącznie czynności wykonywanych w ramach kontroli ruchu drogowego zgodnie z art. 129b ust. 3 pkt 7 w związku z ust. 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

Takie stanowisko odpowiadające obowiązującym przepisom prawa uniemożliwia skuteczne podejmowanie czynności wymagających ustalenia sprawcy wykroczenia w przypadku gdy nie jest nim właściciel pojazdu, a wykroczenie popełnione przy użyciu pojazdu nie jest z zakresu bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym, a np. z zakresu utrzymania czystości i porządku przez pozbywanie się odpadów w miejscach do tego nieprzeznaczonych z pojazdu o zidentyfikowanych numerach rejestracyjnych. UODO w swoim stanowisku dopuścił w takiej sytuacji możliwość dostępu strażników gminnych do danych z centralnej ewidencji pojazdów, ale bez możliwości żądania od ustalonego w ten sposób właściciela pojazdu wskazania komu powierzył pojazd do kierowania lub używania w oznaczonym czasie, ponieważ to uprawnienie jest ograniczone wyłącznie do kontroli ruchu drogowego.

Rozszerzenie tego uprawnienia na inne czynności strażników niezwiązane z kontrolą ruchu drogowego, ale związane z użyciem pojazdów, przyczyniłoby się do lepszego i skutecznego wykonywania przez straże gminne (miejskie) ustawowych zadań. Rozwiązaniem tego problemu byłoby rozszerzenie uprawnień strażników określonych w art. 12 ust. 1 ustawy o strażach gminnych o prawo do żądania od właściciela lub posiadacza pojazdu wskazania komu powierzył pojazd do kierowania lub używania w oznaczonym czasie.

Takie uzupełnienie zamkniętego katalogu uprawnień strażników w ustawie o strażach gminnych nastąpiłoby w granicach dotychczasowego uprawnienia wynikającego z Prawa o ruchu drogowym w odniesieniu także do innych ustawowych zadań straży, dla których prawidłowej realizacji niezbędne jest ustalenie sprawcy wykroczenia niebędącego właścicielem pojazdu, przy użyciu którego może dojść do naruszenia prawa nie tylko w zakresie ruchu drogowego.

Proponowany zapis dałby gwarancję, że w takim przypadku czynności strażników nie będą bezskuteczne a sprawca nie uniknie kary.

Z tych względów zwracam się z wnioskiem o objęcie inicjatywą ustawodawczą zaproponowanej wyżej zmiany ustawy o strażach gminnych, co będzie miało wpływ nie tylko na skuteczność podejmowanych przez strażników działań, ale także będzie zgodne z oczekiwaniami mieszkańców gmin i miast w obszarze utrzymania czystości i porządku w gminach.

Z poważaniem


*Prefekt Krajowej Rady Komendantów
Straży Miejskich i Gminnych
Rzeczypospolitej Polskiej*
mgr Artur Hołubiczko

Otrzymują:

- adresat
- a/a