

**INFORMACJA
w sprawie STREF CZYSTEGO TRANSPORTU.**

Informuję, iż w dniu 28 sierpnia 2018 r. w Dzienniku Ustaw RP zostały ogłoszone dwa rozporządzenia:

- ~ rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 sierpnia 2018 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- ~ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 sierpnia 2018 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach,

Oba dokumenty obowiązują od dnia 29.08.2018 r. Główną wprowadzaną przez nie zmianą jest możliwość dokonania ograniczenia w ścisłych centrach miast ruchu pojazdów samochodowych poprzez wprowadzenie tzw. „STREFY CZYSTEGO TRANSPORTU”.



D-54



D-55

Powyższymi znakami będą oznaczane rewiry, do których nie będzie można wjechać innym samochodem niż elektryczny, napędzany wodorem lub gazem ziemnym CNG.

Powyższa zmiana stanowi konsekwencję regulacji wynikających z ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych. Przedmiotowa ustawa wprowadziła bowiem samo pojęcie Strefy czystego transportu :

Art. 39. [Strefy czystego transportu]

1. W celu zapobieżenia negatywnemu oddziaływaniu na zdrowie ludzi i środowisko w związku z emisją zanieczyszczeń z transportu w gminie liczącej powyżej 100 000 mieszkańców dla terenu śródmiejskiej zabudowy lub jej części, stanowiącej zgrupowanie intensywnej zabudowy na obszarze śródmieścia, określonej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy, można ustanowić na obszarze obejmującym drogi, których zarządcą jest gmina, strefę czystego transportu, do której ogranicza się wjazd pojazdów innych niż:

- 1) elektryczne;
- 2) napędzane wodorem;
- 3) napędzane gazem ziemnym.

2. Posiadacz pojazdu napędzanego gazem ziemnym może skorzystać z wyłączenia, o którym mowa w ust. 1 pkt 3, jeżeli zapewni oznakowanie tego pojazdu na jego przedniej szybie zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. Oznakowanie to wydaje posiadaczowi pojazdu wójt, burmistrz albo prezydent miasta właściwy ze względu na miejsce zamieszkania albo siedziby posiadacza pojazdu.

3. Od ograniczenia, o którym mowa w ust. 1, są zwolnione:

1) pojazdy:

a) Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Służby Więziennej, Krajowej Administracji Skarbowej, jednostek ochrony przeciwpożarowej, Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa oraz służb ratowniczych,

- b) 15 używane we flocie obsługującej Kancelarię Prezesa Rady Ministrów,
 - c) zarządów dróg i realizujące zadania na rzecz zarządców dróg,
 - d) Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, a także sił zbrojnych państw obcych, jeżeli umowa międzynarodowa, której Rzeczpospolita Polska jest stroną, tak stanowi,
 - e) o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t, których właścicielami, posiadaczami lub użytkownikami są mieszkańcy strefy czystego transportu;
- 2) specjalistyczne środki transportu sanitarnego, wykorzystywane przez zespoły ratownictwa medycznego oraz zespoły transportu sanitarnego;
 - 3) autobusy zeroemisyjne;
 - 4) autobusy szkolne.
4. Rada gminy, w uchwale ustanawiającej strefę czystego transportu, może ustanowić wyłączenia od ograniczenia wjazdu do tej strefy inne niż określone w ust. 3.
- 4a. 16 Rada gminy, w uchwale ustanawiającej strefę czystego transportu, może dopuścić poruszanie się po tej strefie, w okresie nie dłuższym niż 3 lata od dnia przyjęcia uchwały, pojazdów innych niż określone w ust. 1 i 3-4 pod warunkiem uiszczenia opłaty.
- 4b. 17 Opłata za wjazd do strefy czystego transportu stanowi dochód gminy, który może być wykorzystany wyłącznie na potrzeby:
- 1) oznakowania strefy czystego transportu;
 - 2) zakupu autobusów zeroemisyjnych;
 - 3) pokrycia kosztów wykonania analizy, o której mowa w art. 37 ust. 1.
- 4c. 18 Opłata za wjazd do strefy czystego transportu:
- 1) nie może być wyższa niż 2,50 zł za godzinę i może być pobierana jedynie za poruszanie się po tej strefie pojazdów innych niż określone w ust. 1 i 3-4 w godzinach od 9⁰⁰ do 17⁰⁰;
 - 2) może mieć formę opłaty abonamentowej lub zryczałtowanej.
- 4d. 19 Opłatę za wjazd do strefy czystego transportu pobiera wójt, burmistrz albo prezydent miasta.
5. Granice obszaru strefy czystego transportu oznacza się znakami drogowymi.
- Art. 40. [Uchwała o ustanowieniu strefy czystego transportu]
- 1. Strefę czystego transportu ustanawia, w drodze uchwały, rada gminy.
 - 2. Uchwała, o której mowa w ust. 1, określa:
 - 1) granice obszaru strefy czystego transportu;
 - 2) sposób organizacji ograniczenia wjazdu do strefy czystego transportu;
 - 3) dodatkowe sposoby podania do publicznej wiadomości treści uchwały o ustanowieniu strefy czystego transportu.
 - 3. Uchwała, o której mowa w ust. 1, stanowi akt prawa miejscowego.

Ustawa oczywiście mówi, że w strefie czystego transportu „ogranicza się” wjazd innych pojazdów. Rada gminy (miasta) może zatem skorzystać z wyłączeń ustawowych wjazdu do takiej strefy bądź zwolnić inne podmioty (np. straże gminne) z zakazu wjazdu do takich stref, lub dopuścić do korzystania z takiej strefy kierowców pojazdów nie uwzględnionych w ustawie ale po uiszczeniu określonej przez radę opłaty.

Wraz z przedmiotową zmianą rozszerzono również definicję „ Stanowiska postojowego zastrzeżonego ” tzw. „ koperty ” - wskazując iż wewnątrz znaku P-20 umieszcza się napis określający użytkownika (POLICJA, MPO itp.). W przypadku miejsc postojowych zastrzeżonych dla pojazdów elektrycznych (EE), pojazdów napędzanych gazem ziemnym (LNG, CNG), wewnątrz znaku P-20 umieszcza się napis określający odpowiednio rodzaj pojazdu: EE, LNG, CNG.