



Warszawa, dnia 26 kwietnia 2018 r.

RZECZPOSPOLITA POLSKA

MINISTER CYFRYZACJI

Marek Zagórski

DP-IV.0211.6.2017

Wg rozdzielnika

Szanowni Państwo,

Uprzejmie informuję, że w dniu 17 kwietnia 2018 r. **projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw** został przyjęty przez Radę Ministrów i skierowany do prac w Sejmie RP.

Pragnę wskazać, że projektowana ustawa sankcjonuje etapowe podejście do wdrożenia zmodernizowanego systemu CEPiK2.0 i stanowi kontynuację działań legislacyjnych zainicjowanych ustawą z dnia 15 września 2017 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2017 r. poz. 1926). Celem niniejszej nowelizacji jest optymalizacja działań związanych z wdrożeniem systemu CEPiK2.0 i wyeliminowanie ryzyka związanego z jednoczesnym uruchomieniem wszystkich jego funkcjonalności oraz integracją i komunikacją z ponad 60 grupami Interesariuszy, w części dotyczącej CEK, a także uzupełnienie, doprecyzowanie i uspołnienie przepisów ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw.

Projekt zakłada **uruchamianie poszczególnych funkcjonalności systemu CEPiK2.0 w następstwie komunikatu ogłaszanego przez ministra właściwego do spraw informatyzacji** określającego terminy wdrożenia dla poszczególnych rozwiązań technicznych m.in. w zakresie:

- wprowadzania, przekazywania, gromadzenia i udostępnienia rozszerzonego zakresu danych w centralnej ewidencji kierowców;
- zapewnienia mechanizmów komunikacji pomiędzy poszczególnymi podmiotami z wykorzystaniem systemu CEPiK2.0 w procesie nabywania uprawnień do kierowania i nadzorowania kierujących;
- wprowadzania, przekazywania, gromadzenia do centralnej ewidencji kierowców danych w zakresie świadectw kwalifikacji zawodowej;
- wprowadzania, przekazywania, gromadzenia przez podmioty zobowiązane (marszałka województwa, wojewodę i starostę) danych o osobach i jednostkach (m.in. instruktorach, wykładowcach, egzaminatorach, lekarzach, psychologach, ośrodkach szkolenia

Pismo jest zgodne z wymaganiami WCAG 2.0 dla systemów teleinformatycznych w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych, określonymi w załączniku nr 4 do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 kwietnia 2012 r. w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności, minimalnych wymagań dla rejestrów publicznych i wymiany informacji w postaci elektronicznej oraz minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych (Dz. U. z 2017 poz. 2247)

kierowców, pracownikach psychologicznych, etc.) uczestniczących w procesie nabywania uprawnień do kierowania pojazdami, co umożliwi przygotowanie na potrzeby prawidłowej obsługi profilu kandydata na kierowcę i procesu wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania kompletnych słowników osób i jednostek, które uczestniczą w procesie, a także na bieżące zasilanie danymi;

- udostępniania ww. danych na zasadach określonych w ustawie;
- wsparcia procesu obsługi niezgodności danych zgromadzonych w ewidencji;
- utworzenia centralnej ewidencji posiadaczy kart parkingowych i udostępniania danych z tej ewidencji.

W konsekwencji powyższego projekt uzależnia również terminy migracji danych dotyczących ośrodków szkolenia w zakresie świadectw kwalifikacji zawodowej, a także dotyczących osób i jednostek uczestniczących w procesie nabywania uprawnień od terminów wskazanych w komunikacie ministra właściwego do spraw informatyzacji.

Projekt zawiera także przepisy, na podstawie których zakłada się odejście od obowiązku posiadania przy sobie podczas kontroli drogowej i okazywania na żądanie uprawnionego organu kontroli ruchu drogowego na terytorium RP - dowodu rejestracyjnego (pozwolenia czasowego) oraz dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia OC. Przewidywane rozwiązanie pozwoli na „wirtualne” zatrzymanie ww. dokumentów, co spowoduje odejście od zatrzymywania tych dokumentów w dotychczasowej formie – poprzez fizyczne zatrzymanie dokumentu. Przepisy te wejdą w życie po wdrożeniu rozwiązań technicznych umożliwiających ich stosowanie.

Obowiązek posiadania przy sobie podczas kontroli dowodu rejestracyjnego (pozwolenia czasowego) oraz dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia OC oraz jego „fizyczne” zatrzymanie pozostanie utrzymane jedynie wobec kierujących pojazdem zarejestrowanym za granicą, który uczestniczy w ruchu na terytorium RP. Dotychczasowa procedura dotycząca fizycznego zatrzymywania dowodu rejestracyjnego zostanie utrzymana również dla stacji kontroli pojazdów.

Tak jak wskazano powyżej, uruchamianie poszczególnych funkcjonalności systemu CEPiK2.0 uzależnione będzie od komunikatu ogłaszanego przez ministra właściwego do spraw informatyzacji określającego terminy wdrożenia dla poszczególnych rozwiązań technicznych. Dzięki zaproponowanym regulacjom, wdrożenie poszczególnych rozwiązań technicznych będzie poprzedzane komunikatem ogłaszanym z co najmniej 3 miesięcznym wyprzedzeniem. Takie podejście zapewni okres na wdrożenie w pełni przygotowanych i przetestowanych funkcjonalności technicznych systemu CEPiK2.0.

Powyższe oznacza, że od uruchamiania poszczególnych funkcjonalności systemu CEPiK2.0 uzależnione będzie stosowanie nowych przepisów ustawy o kierujących pojazdami, zmieniających dotychczasowe zasady i procesy dotyczące nabywania uprawnień i nadzorowania kierujących. Do kluczowych w tej materii należą przepisy – które również będą uzależnione od właściwego komunikatu - w zakresie:

Pismo jest zgodne z wymaganiami WCAG 2.0 dla systemów teleinformatycznych w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych, określonymi w załączniku nr 4 do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 kwietnia 2012 r. w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności, minimalnych wymagań dla rejestrów publicznych i wymiany informacji w postaci elektronicznej oraz minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych (Dz. U. z 2017 poz. 2247)

- wprowadzenia okresu próbnego i obowiązków dla młodych kierowców, m.in. poprzez konieczność odbycia przez młodych kierowców dodatkowych szkoleń (praktyczne szkolenie w ODTJ i kurs doształcający w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego w WORD);
- nowych zasad i sposobu punktowania - zgodnie z art. 98 ustawy o kierujących pojazdami, i nadzorowania kierujących (m.in. kierowania na kursy reedukacyjne), a także powiązania procesów zatrzymywania dokumentów stwierdzających uprawnienia lub cofania uprawnień z informacjami otrzymywanymi w tym zakresie z centralnej ewidencji kierowców;
- gromadzenia w centralnej ewidencji kierowców danych o kandydatach na kierowców – obecnie profil kandydata na kierowcę jest generowany przez starostę w systemie SI Kierowca, nowe zasady przewidują przeniesienie profilu do CEK i gromadzenia danych w tym zakresie;
- przeniesienia do centralnej ewidencji kierowców danych o naruszeniach dotychczas gromadzonych w ewidencji kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego prowadzonej przez Policję.

Odłożone w czasie zostaną również rozwiązania dotyczące centralnej ewidencji pojazdów m.in. w zakresie gromadzenia danych o zastawach i dotyczące przekazywania danych o polisach i szkodach bezpośrednio przez ubezpieczycieli.

Do czasu wdrożenia wskazanych powyżej rozwiązań stosowane będą dotychczasowe przepisy ustaw – Prawo o ruchu drogowym oraz o kierujących pojazdami.

Jak wspominałem na wstępie, projekt ustawy został przekazany do Sejmu RP i będzie rozpatrywany podczas najbliższego posiedzenia. Zachęcam Państwa do zapoznania się z projektowanymi regulacjami – druk sejmowy 2462 jest udostępniony na stronie internetowej Sejmu RP: <http://www.sejm.gov.pl/Sejm8.nsf/druk.xsp?nr=2462>.

Z poważaniem,
Marek Zagórski
Minister Cyfryzacji
/-podpisano elektronicznie/

Pismo jest zgodne z wymaganiami WCAG 2.0 dla systemów teleinformatycznych w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych, określonymi w załączniku nr 4 do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 kwietnia 2012 r. w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności, minimalnych wymagań dla rejestrów publicznych i wymiany informacji w postaci elektronicznej oraz minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych (Dz. U. z 2017 poz. 2247)